

Brzdová páka

02



Příručky uživatele v dalších jazykových verzích najdete na:
<http://si.shimano.com>

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Podrobnosti pro montáž a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení, nebo u zastoupení výrobce. Odborná příručka pro profesionální cyklistické mechaniky je rovněž dostupná na našich stránkách (<http://si.shimano.com>)
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznamte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

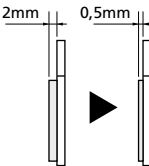
Při potřebě výměny návodu se obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

VAROVÁNÍ

- Je důležité plně rozumět funkci brzdového systému bicyklu. Nesprávné použití brzdového systému může způsobit ztrátu kontroly a pád s vážnými následky. Vlastnosti každého bicyklu se liší. Ujistěte se, že ovládáte příslušnou techniku brzdění (včetně znalosti brzdných sil a ovládání bicyklu). Poradte se svým odborným cykloprodejcem, čtěte příručku uživatele a trénujte techniku jízdy a brzdění.
- Při použití přílišné brzdné síly pro přední brzdu může dojít k zablokování předního kola a následně pádu jezdce s vážnými následky.
- Před jízdou vždy zkontrolujte zda přední i zadní brzda spolehlivě funguje.
- Za mokra je brzdná dráha vždy delší. Snižte rychlost a brzděte dříve a citlivě.
- Za mokra je na silnici mnohem větší nebezpečí smyku. Pokud dojde ke smyku, může dojít k pádu z bicyklu. Smyku předcházejte snížením rychlosti a včasným a citlivým brzděním.
- Dbejte, aby se na brzdové špalíky nedostal žádný olej, nebo mazací tuk. Pokud dojde ke znečištění špalíků olejem či jinými mazivy, obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele, mohlo by dojít ke zhoršení účinnosti brzd.
- Kontrolujte korozi, roztřepání a poškození brzdových lanek a bowdenů, v případě problémů se obraťte na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Pokud toto neuděláte, brzdy nemusí dostatečně fungovat.

<Kotoučová brzda>

- Dbejte, aby nedošlo ke kontaktu prstů s rotujícím brzdovým kotoučem. Brzdový kotouč je natolik ostrý, že může svými otvory při otáčení prsty těžce poranit.
- Třmeny a brzdové kotouče se při brzdění zahřívají, a proto se jich po zastavení, nebo ihned po demontáži kol nedotýkejte, nebo by mohlo dojít k popálení.
- Důsledně dbejte, aby nedošlo k potřísnění brzdového kotouče či brzdových destiček olejem, nebo mazacím tukem, neboť by došlo k výraznému zhoršení brzdných vlastností.
- Pokud dojde ke znečištění brzdových destiček olejem nebo mazacím tukem, obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Hrozí nebezpečí, že by brzdy nemusely správně fungovat.
- Pokud jsou brzdy při brzdění hlučné, mohlo dojít k opotřebení brzdových destiček na hranici použitelnosti. Ověřte, zda brzdy dostatečně vychladly a poté zkontrolujte, zda je tloušťka všech brzdových destiček nejméně 0,5mm. Případně se obraťte na svého cykloprodejce nebo dodavatele.



- Pokud je brzdový kotouč zdeformovaný nebo popraskaný, bicykl nepoužívejte a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Při opotřebení brzdového kotouče na tloušťku 1,5mm nebo méně, nebo pokud dojde k probrzdění až na nosné jádro z Al slitiny, přestaňte neprodleně používat bicykl a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Mohlo by dojít k prasknutí brzdového kotouče a pádu jezdce.
- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

UPOZORNĚNÍ

- Kotoučové brzdy mají tzv. období zajiždění, ve kterém se postupně zvyšuje jejich účinnost. Nezapomeňte si proto připomínat, že v této době dochází k přírůstku brzdné síly. Obdobná situace nastává po každé výměně brzdového kotouče nebo brzdových destiček.

Pozn.

- Seznamte se rovněž se servisními pokyny pro čelistové brzdy.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

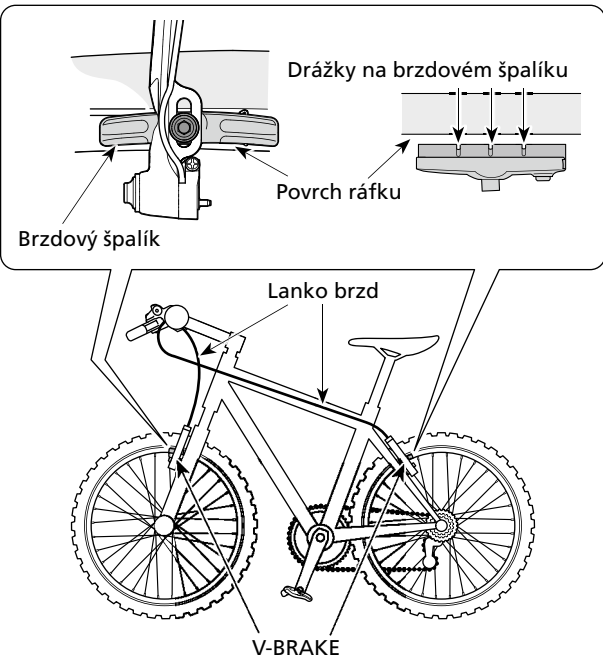
Pravidelná prohlídka před jízdou

Před jízdou na bicyklu zkontrolujte tyto součásti. Pokud je na kterékoli z nich patrný jakýkoli problém, poradte se v místě zakoupení, nebo se obraťte na zastoupení výrobce.

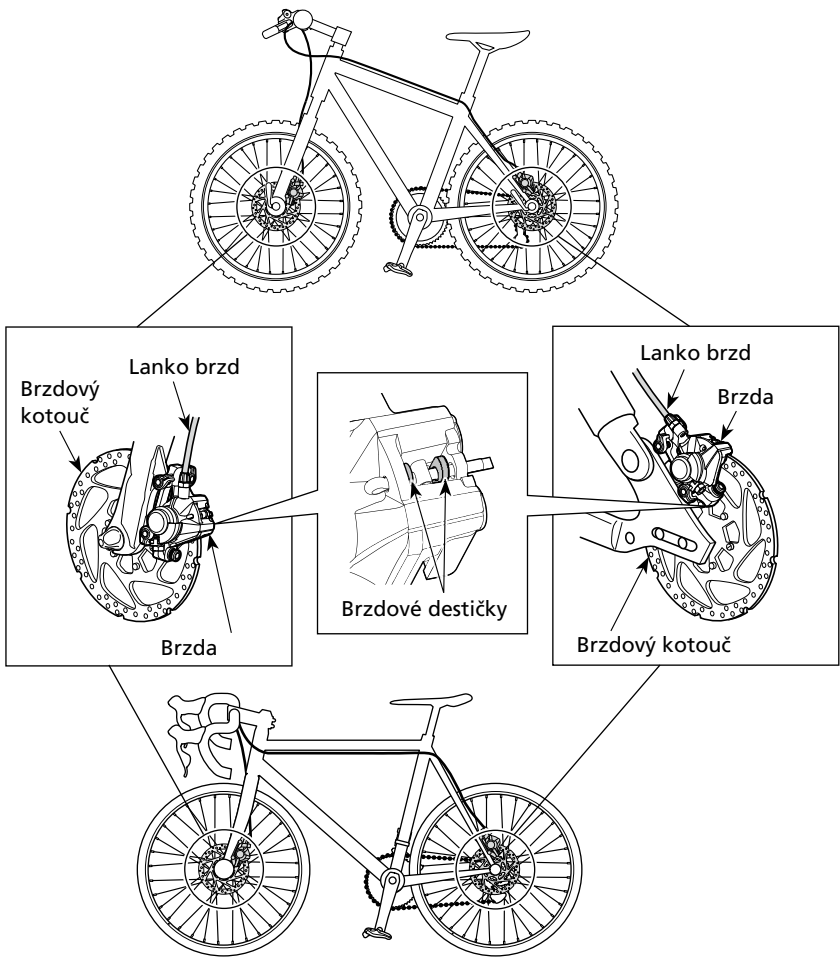
- Funguje přední i zadní brzda správně?
- Má brzdová páka dostatečný volný zdvih?
- Je na lankách a bowdenech patrná koroze, roztřepení nebo praskliny?
- Jsou brzdové špalíky opotřebené až za drážky?
- Mají brzdové destičky tloušťku 0,5mm nebo více?
- Jsou slyšet nestandardní zvuky?

Označení součástí

<V-BRAKE>



<Kotoučová brzda>



Ovládání

