Zadní náboj (pro kotoučovou brzdu)

02

Příručky uživatele v dalších jazykových verzích najdete na: **http://si.shimano.com**

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Podrobnosti pro montáž a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení, nebo u zastoupení výrobce. Odborná příručka pro profesionální cyklistické mechaniky je rovněž dostupná na našich stránkách (http://si.shimano.com)
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.

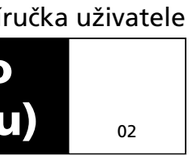
Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznamte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

Při potřebě výměny návodu se obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

⚠ VAROVÁNÍ

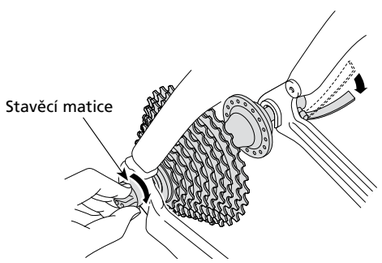
- **Před jízdou zkontrolujte, zda jsou obě kola bicyklu spolehlivě upevněna. Pokud by došlo jakýmkoli způsobem k uvolnění, může případné upadnutí kola způsobit pád s vážným zraněním.**
- Pokud je páka rychloupínáku na stejné straně jako brzdový kotouč, vzniká nebezpečí jejího kontaktu s kotoučem. Ujistěte se, že i když páku přitlačíte dlaní nejvyšší možnou silou, nedojde ke kontaktu s brzdovým kotoučem. Pokud se páka brzdového kotouče dotýká, bicykl nepoužívejte a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.



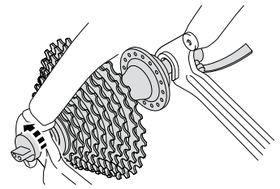
- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

Pozn.

- Do vnitřních částí náboje nevpravujte nikdy olej, neboť by vyplavil náplň mazacího tuku.
- Pokud jde páka rychloupínáku snadno uzavřít do polohy DOTAŽENO, znamená to, že náboj není dostatečně upevněn. Páku rychloupínáku vraťte do roviny osy náboje a otočením stavěcí matice zvyšte upínací sílu. Páku rychloupínáku uzavřete do polohy CLOSE (upevněno).



- Pokud je upínací síla příliš vysoká a páku rychloupínáku nelze uzavřít do polohy CLOSE (upevněno), snižte upínací sílu otočením stavěcí matice proti směru hodinových ruček. Stavěcí matice neuvolňujte úplně. Otočte ji o 1/8 otáčky a opět zkuste uzavřít páku do polohy CLOSE (upevněno) a takto **postupně nastavte maximální sílu jakou lze rychloupínák do polohy CLOSE uzavřít.**



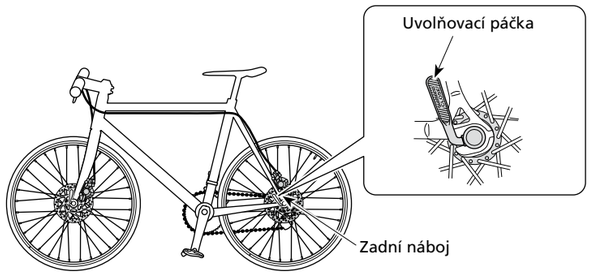
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím .

Pravidelná prohlídka před jízdou

Před jízdou na bicyklu zkontrolujte tyto součásti. Pokud je na kterékoli z nich patrný jakýkoli problém, poraďte se v místě zakoupení, nebo se obraťte na zastoupení výrobce.

- Jsou kola upevněná?
- Otáčí se kola hladce?
- Jsou slyšet nestandardní zvuky?

Označení součástí

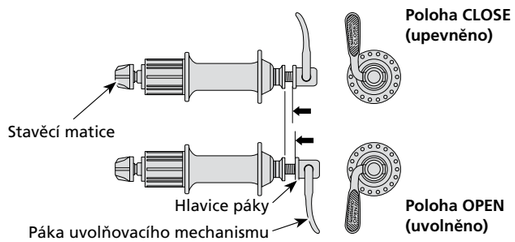


Co je to rychloupínák?

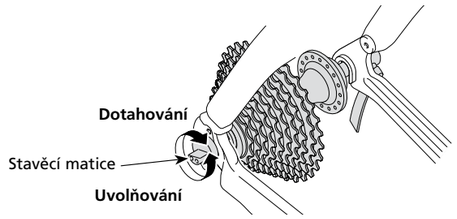
Mechanismus, který umožňuje jednoduchým pohybem páky uvolnit nebo upevnit kolo do vidlic bicyklu.

Funkce rychloupínáku

Při otočení páky do polohy "CLOSE" (upevněno), matice rychloupínáku se pohybuje směrem dovnitř. Síla, která vznikne, spolehlivě uchytí kolo ve vidlici bicyklu.



Svěrná síla se upravuje otáčením stavěcí matice. Otáčením ve směru hodinových ruček se svěrná síla zvyšuje, otáčením proti směru hodinových ruček se svěrná síla snižuje.



Vhodné rozměry patek vidlice

Používejte pouze vidlice s vhodnou šířkou patek.

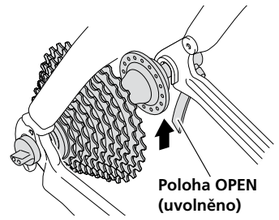


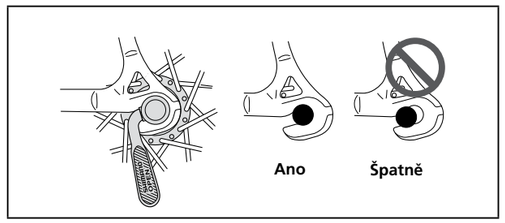
Nelze použít pro patky tenčí než 6mm. Dura-Ace, 600 Ultegra: ne pro patky tenčí než 6mm.)

Ovládání

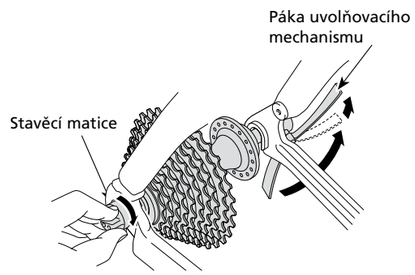
Upevnění rychloupínacího náboje

1. Páku rychloupínáku otočte do polohy OPEN (uvolněno) a osu náboje kola vsaďte do patek vidlice tak, aby se zcela dotýkala vnitřních ploch (viz. vyobrazení).



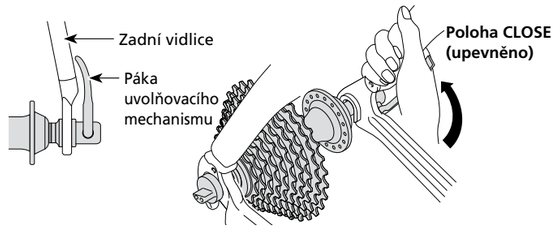


2. Pravou rukou opakovaně otevírejte a uzavírejte páku rychloupínáku a současně levou rukou dotahujte stavěcí matici ve směru hodinových ruček. Matici dotahujte až do momentu, kdy ucítíte odpor v dlani při poloze páky rovnoběžné s osou náboje (čárkovaná poloha vpravo ve vyobrazení).



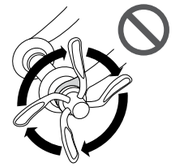
Prsty se zachytněte za vidlici a dlaní uzavřete páku rychloupínáku co největší silou. Uzavřená páka musí být v poloze "CLOSE" dle vyobrazení vpravo. Strana páky s nápisem "CLOSE" musí směřovat ven od kola a páka by měla být rovnoběžně s vidlicí podle vyobrazení vlevo.

Utahovací moment: 5-7,5Nm



⚠ Upozornění

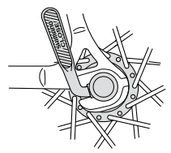
- Nikdy neupevňujte kolo do vidlice otáčením páky rychloupínáku tímto způsobem. Prosté otáčení pákou okolo osy nezaručí upevnění kola ve vidlici. Nedostatečné upevnění může způsobit jeho uvolnění a následně pád s vážnými následky.



Poloha páky rychloupínáku

Z bezpečnostních důvodů by měla být páka rychloupínáku v poloze CLOSE (upevněno) podél vidlice.

Uvolnění kola



Páku rychloupínáku překlopte z polohy CLOSE (upevněno) do polohy OPEN (uvolněno). Poté vyjměte kolo.

