UM-3000H-003-02

Příručka uživatele

Rychloupínák

02

Příručky uživatele v dalších jazykových verzích najdete na:
http://si.shimano.com

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Podrobnosti pro montáž a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení, nebo u zastoupení výrobce. Odborná příručka pro profesionální cyklistické mechaniky je rovněž dostupná na našich stránkách (http://si.shimano.com)
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznamte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

Při potřebě výměny návodu se obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

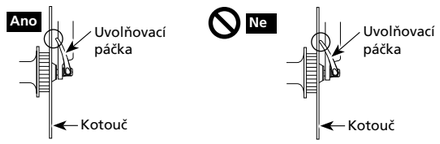
VAROVÁNÍ

- Toto kolo je opatřeno rychloupínacím nábojem pro usnadnění upevnění a uvolnění z bicyklu. Nesprávné upevnění náboje (kola) na bicykl může způsobit uvolnění při jízdě a následně pád s vážnými následky.
- Používejte přední vidlici opatřenou přidržovacími výstupky.
- PŘED POUŽÍVÁNÍM SE DŮSLEDNĚ SEZNAMTE S POKYNY PRO RYCHLOUPÍNACÍ NÁBOJ V PŘÍRUČCE UŽIVATELE. S JAKÝMIKOLI DOTAZY SE OBRACEJTE NA SVÉHO CYKLOPRODEJCE. NESPRÁVNÉ UPEVNĚNÍ NÁBOJE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

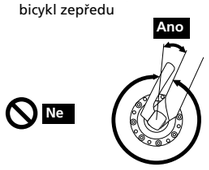
Poloha páky rychloupínáku pro náboje kotoučových brzd

- Rychloupínák namontujte pákou k brzdovému kotouči podle vyobrazení 1 a poté páku plně zatlačte co polohy CLOSE (Uzavřeno) a zkontrolujte, zda nezasahuje do kotouče. Pokud dochází ke kontaktu páky s kotoučem, rychloupínák namontujte opačně aby páka byla na druhé straně.
- V poloze CLOSE (Uzavřeno) by páka rychloupínáku měla být rovnoběžná s vidlicí (obr. 2a), nebo by měla směřovat vzad (obr. 2b), aby nemohlo dojít k zachycení okolních předmětů jako např. větví stromů, které by mohly způsobit otevření rychloupínáku a nečekané uvolnění kola z vidlice.
- Dále zkontrolujte, zda se páka rychloupínáku nedotýká přední vidlice. Pokud přední vidlice brání v dráze uzavírání rychloupínáku, kolo není možné spolehlivě upevnit, může se z vidlice uvolnit a způsobit pád s vážnými následky.

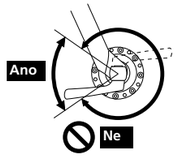
1



2a Páčka :
Pravá strana při pohledu na bicykl zepředu



2b Páčka :
Levá strana při pohledu na bicykl zepředu



- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

POZNÁMKA

- S pákou rychloupínáku manipulujte výhradně rukou. Pro dotažení rychloupínáku nikdy nepoužívejte další nářadí, např. kladivo, neboť by mohlo dojít k poškození páky.

Pozn.

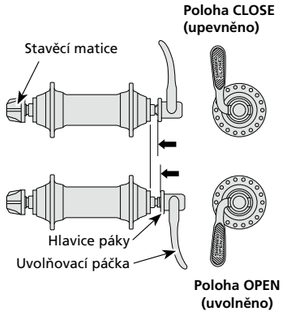
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím .

Co je to rychloupínák?

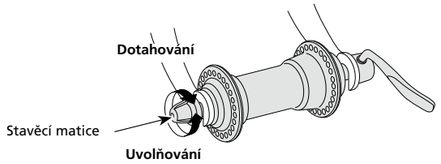
Mechanismus, který umožňuje jednoduchým pohybem páky uvolnit nebo upevnit kolo do vidlic bicyklu.

Funkce rychloupínáku

Při otočení páky do polohy "CLOSE" (upevněno), matice rychloupínáku se pohybuje směrem dovnitř. Síla, která vznikne, spolehlivě uchytí kolo ve vidlici bicyklu.



Svěrná síla se upravuje otáčením stavěcí matice. Otáčením ve směru hodinových ruček se svěrná síla zvyšuje, otáčením proti směru hodinových ruček se svěrná síla snižuje.



Vhodné rozměry patek vidlice

Používejte pouze vidlice s vhodnou šířkou patek.

Přední ...
Nelze použít patky šíře menší než 4mm.
(Dura-Ace, 600 Ultegra: alespoň 5mm.)

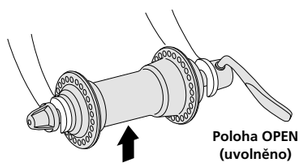
Zadní ...
Nelze použít patky šíře menší než 5mm.
(Dura-Ace, 600 Ultegra: alespoň 6mm.)

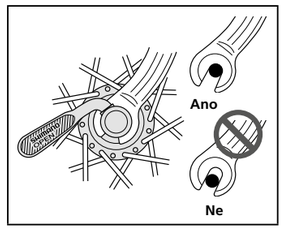
Ovládání

Jako příklad je uveden popis upevnění přední osy. Postup upevnění zadní osy je stejný.

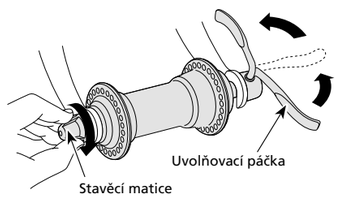
Upevnění rychloupínacího náboje

1. Páku rychloupínáku otočte do polohy UVOLNĚNO a osu náboje kola vsaďte do patek vidlice tak, aby se zcela dotýkala vnitřních ploch (viz. vyobrazení).

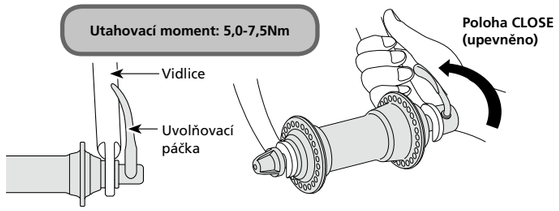




2. Pravou rukou opakovaně otevírejte a uzavírejte páku rychloupínáku a současně levou rukou dotahujte stavěcí matici ve směru hodinových ruček. Matici dotahujte až do momentu, kdy ucítíte odpor v dlani při poloze páky rovnoběžné s osou náboje (čárkovaná poloha vpravo ve vyobrazení).

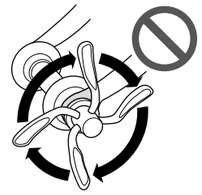


3. Prsty se zachytněte za vidlici a dlaní uzavřete páku rychloupínáku co největší silou. Uzavřená páka musí být v poloze "CLOSE" dle vyobrazení vpravo. Strana páky s nápisem "CLOSE" musí směřovat ven od kola a páka by měla být rovnoběžně s vidlicí podle vyobrazení vlevo.



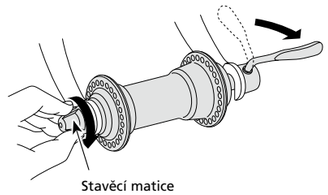
UPOZORNĚNÍ

Nikdy neupevňujte kolo do vidlice otáčením páky rychloupínáku tímto způsobem.
Prosté otáčení pákou okolo osy nezaručí upevnění kola ve vidlici.
Nedostatečné upevnění může způsobit jeho uvolnění a následně pád s vážnými následky.



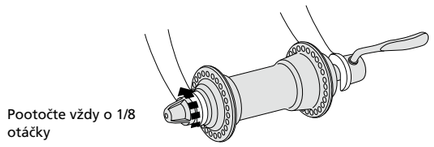
Pozn.

Pokud jde páka rychloupínáku snadno uzavřít do polohy DOTAŽENO, znamená to, že náboj není dostatečně upevněn. Páku rychloupínáku vraťte do roviny osy náboje a otočením stavěcí matice zvyšte upínací sílu. Páku rychloupínáku uzavřete do polohy CLOSE (upevněno).



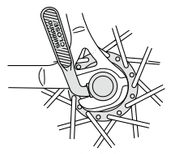
Stavěcí matice

Pokud je upínací síla příliš vysoká a páku rychloupínáku nelze uzavřít do polohy CLOSE (upevněno), snižte upínací sílu otočením stavěcí matice proti směru hodinových ruček. Stavěcí matice neuvolňujte úplně. Otočte ji o 1/8 otáčky a opět zkuste uzavřít páku do polohy CLOSE (upevněno) a takto **postupně nastavte maximální sílu jakou lze rychloupínák do polohy CLOSE uzavřít.**

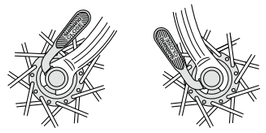


Poloha páky rychloupínáku

Z bezpečnostních důvodů by měla být páka rychloupínáku v poloze CLOSE (upevněno) podél vidlice.



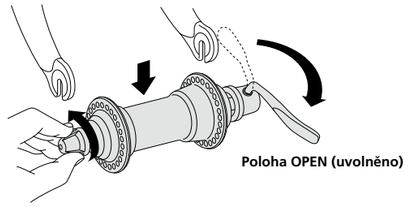
Zadní



Přední

Uvolnění kola

Páku rychloupínáku překlopte z polohy CLOSE (upevněno) do polohy OPEN (uvolněno). Uvolněte nastavovací matici a vyjměte kolo.



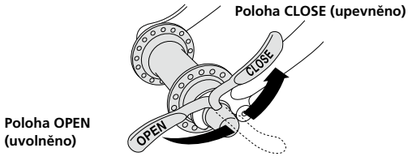
Pravidelná prohlídka před jízdou

Před jízdou na bicyklu zkontrolujte tyto součásti. Pokud je na kterékoli z nich patrný jakýkoli problém, poraďte se v místě zakoupení, nebo se obraťte na zastoupení výrobce.

VAROVÁNÍ

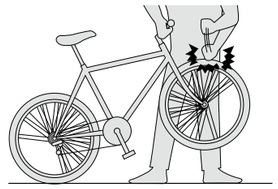
KONTROLA PŘED JÍZDOU

1. Před jízdou vždy zkontrolujte rychloupínací náboje a ujistěte se, že jsou kola bicyklu správně upevněna. Tato kontrola je obzvlášť důležitá po parkování kola ve veřejném prostoru.
2. Ujistěte se, že páky rychloupínáků jsou plně dotlačené v poloze "upevněno" (strana páky s nápisem "CLOSE" musí směřovat ven z bicyklu.
   Páku je, jak je znázorněno, nutné překlopit - neotáčet.



RYCHLÁ KONTROLA

Přizvedněte bicykl tak, aby bylo kolo nad povrchem a několikrát do něj směrem dolů silně udeřte podle vyobrazení. Kolo se nesmí uvolnit nebo vypadnout. **Tato kontrola nezaručuje, že rychloupínák je dotažen náležitým utahovacím momentem.**
Pokud nemáte jistotu, že je kolo upevněno správně, zopakujte postup z oddílu "Upevnění rychloupínacího náboje" v těchto pokynech.



Při problémech s rychloupínacím nábojem se obraťte na odborného cykloprodejce.