

# Hydraulická kotoučová brzda



Příručky uživatele v dalších jazykových verzích najdete na: <http://si.shimano.com>

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Podrobnosti pro montáž a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení, nebo u zastoupení výrobce. Odborná příručka pro profesionální cyklistické mechaniky je rovněž dostupná na našich stránkách (<http://si.shimano.com>)
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.

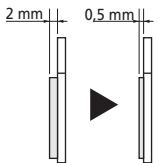
Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznámte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.

## Důležité bezpečnostní pokyny

Při potřebě výměny návodu se obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

### VAROVÁNÍ

- Brzdové kotouče průměru 203 a 180mm poskytují vyšší brzdný účinek než kotouče 160mm. Před použitím brzd se ujistěte, že znáte všechny jejich vlastnosti.
- Dbejte, aby nedošlo ke kontaktu prstů s rotujícím brzdovým kotoučem. Brzdový kotouč je natolik ostrý, že může svými otvory při otáčení prsty těžce poranit.
- Trmeny a brzdové kotouče se při brzdění zahřívají, a proto se jich při zastavení, nebo po jízdě při demontáži kol nedotýkejte, nebo by mohlo dojít k popálení.
- Důsledně dbejte, aby nedošlo k potřísnění brzdového kotouče či brzdových destiček olejem, nebo mazacím tukem, neboť by došlo k výraznému zhoršení brzdných vlastností.
- Pokud došlo ke znečištění destiček olejem nebo mazacím tukem, obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Hrozí nebezpečí, že by brzdy nemusely správně fungovat.
- Pokud jsou brzdy při brzdění hlučné, mohlo dojít k opotřebení destiček na hranici použitelnosti. Ověřte, zda brzdy dostatečně vychladly a poté zkontrolujte, zda je tloušťka všech destiček nejméně 0,5mm. Případně se obraťte na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

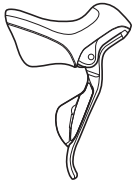


- Pokud je brzdový kotouč zdeformovaný nebo popraskaný, bicykl nepoužívejte a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Při opotřebení brzdového kotouče na tloušťku 1,5mm přestaňte neprodleně používat bicykl a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Mohlo by dojít k prasknutí brzdového kotouče a pádu jezdce. U kotoučů Ice-Technologies, pokud dojde k probrzdění až na jádro z Al slitiny, neprodleně přestaňte bicykl používat.
- Při dlouhodobém souvislém brzdění může dojít ke vzniku plynových kapes. Chvilkovým uvolňováním brzdové páky tomu předejete.

Plynová kapsa je jev, ke kterému dochází po zahřátí kapaliny, kdy vodní, nebo vzduchové bubliny v brzdovém systému začnou expandovat. Může dojít k náhlému propadu ve zdvihu brzdové páky.

- Kotoučové brzdy nejsou konstruované pro fungování při otočení bicyklu koly vzhůru. Pokud je bicykl otočen koly vzhůru, nebo leží na boku, brzdy nemusí správně fungovat a může dojít k vážnému pádu. Před jízdou se několika stisky brzdových pák ujistěte, že brzdy správně fungují. Pokud brzdy nefungují správně, bicykl nepoužívejte a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Pokud při stlačení brzdové páky nevzniká odpor, neprodleně přestaňte používat bicykl a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Pokud došlo k úniku brzdové kapaliny, neprodleně přestaňte používat bicykl a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Je důležité plně rozumět funkci brzdového systému bicyklu. Nesprávné použití brzdového systému může způsobit ztrátu kontroly a pád s vážnými následky. Vlastnosti každého bicyklu se liší. Ujistěte se, že ovládáte příslušnou techniku brzdění (včetně znalosti brzdných sil a ovládání bicyklu). Poradte se svým odborným cykloprodejcem, čtěte příručku uživatele a trénujte techniku jízdy a brzdění.
- Při použití přílišné brzdné síly pro přední brzdu může dojít k zablokování předního kola a následně pádu jezdce s vážnými následky.
- Před jízdou vždy zkontrolujte zda přední i zadní brzda spolehlivě funguje.
- Za mokra je brzdná dráha vždy delší. Snižte rychlost a brzděte dříve a citlivě.
- Za mokra je na silnici mnohem větší nebezpečí smyku. Pokud dojde ke smyku, může dojít k pádu z bicyklu. Smyku předcházejte snížením rychlosti a včasným a citlivým brzděním.
- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

- Při použití s pákami Dual control pro hydraulické brzdy**
- Brzdné vlastnosti tohoto hydraulického brzdového systému se liší od systémů s ráfkovými brzdami. Vyznačují se relativně vysokou brzdnou silou v úvodu brzdění (vyšší než u ráfkových brzd). Před používáním se důkladně seznámte s brzdovými charakteristikami. Při jízdě na bicyklu bez dostatečného seznámení s průběhem brzdné síly může dojít k pádu jezdce s vážnými i fatálními následky.



- Nepoužívejte kotouče průměru 203 a 180mm. Brzdná síla by neúměrně vzrostla a vymkla by se kontrola.
- Brzdové kotouče průměru 160mm poskytují vyšší brzdný účinek než kotouče 140mm. Před použitím brzd se ujistěte, že znáte všechny jejich vlastnosti.

### UPOZORNĚNÍ

- Upozornění pro nakládání s minerálním olejem**
  - Při kontaktu se zrakem způsobuje podráždění. V případě kontaktu vypláchněte zasažené oko čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
  - Kontakt s pokožkou může způsobit podráždění, či nepříjemný pocit. V případě kontaktu s pokožkou umyjte postižené místo mýdlem a velkým množstvím vody.
  - Vdechování aerosolů a výparů minerálního oleje může způsobit nevolnost. Na ústa a nos používejte respirátor a pracujte v dobře větraném prostoru. Pokud dojde k nadýchání aerosolů nebo výparů minerálního oleje, neprodleně vyjděte na čerstvý vzduch. Zakryjte se přikrývkou. Zůstaňte v teple a klidu a přivolejte odbornou lékařskou pomoc.
- Zajetí brzd**
  - Kotoučové brzdy je nutné nejprve zajet. V tomto období dochází k postupnému zvyšování jejich účinnosti. Nezapomeňte si proto připomínat, že v této době dochází k přírůstku brzdné síly. Obdobná situace nastává po každé výměně brzdového kotouče nebo brzdových destiček.

### Pozn.

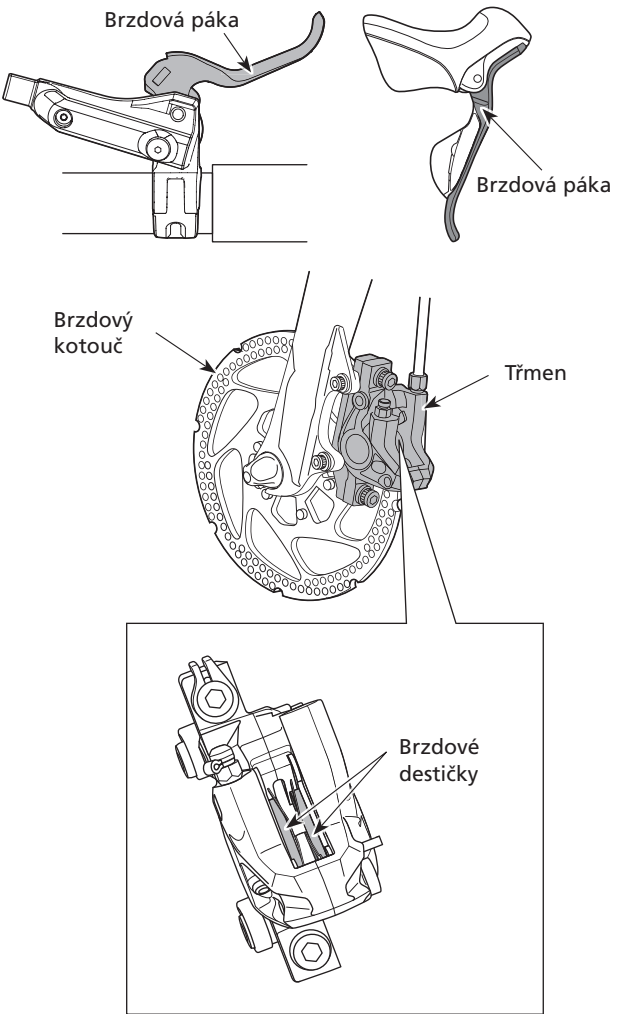
- Po demontování kola bicyklu je doporučeno vložit mezi brzdové destičky rozpěrnou vložku. Pokud není ve vidlici upevněné kolo, nestlačujte brzdovou páku. Pokud dojde ke stlačení brzdové páky bez vložené rozpěrné vložky, písty se vysunou více než obvykle. Pokud k tomu dojde, obraťte se na svého cykloprodejce.
- Při údržbě a čistění brzdového systému používejte mýdlovou vodu nebo suchý hadřík. Nepoužívejte běžně dostupné prostředky na čistění brzd, nebo čistící prostředky, které mohou poškodit některé součásti, jako např. těsnění.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebenění vznikající normálním používáním a stárnutím.

### Pravidelná prohlídka před jízdou

Před jízdou na bicyklu zkontrolujte tyto součásti. Pokud je na kterékoli z nich patrný jakýkoli problém, poradte se v místě zakoupení, nebo se obraťte na zastoupení výrobce.

- Došlo k úniku brzdové kapaliny?
- Funguje přední i zadní brzda správně?
- Mají brzdové destičky tloušťku 0,5mm nebo více?
- Je brzdový kotouč popraskaný nebo pokrivený?
- Jsou slyšet nestandardní zvuky?

### Označení součástí



### Ovládání

Tento komponent umožňuje nastavení zdvihu. Pokud je brzdová páka příliš daleko a obtížně použitelná, obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

